

# Royal Report

JE ČAS VSTOUPIT MEZI ELITY

**MERCEDES SLS AMG ROADSTER**

**ZÁZRAK**

**BEZ KŘÍDEL**



unique machines

# UNIKÁTNÍ STROJE

aerodynamika/technologie/design

VELKÉ  
OCTUR  
LETADLA  
BUDOUCNOS

GREENBIRD BY ECOCIT  
VS. VESTAS SAILROCKET



## V RYTMU 6 VÁLCŮ

Tohle je jasný důkaz, že je Česká republika motocyklovou velmocí. Představuje se unikátní motocykl domácí výroby s výkonem i technickým řešením, o kterém se zahraniční konkurenci nikdy ani nezdálo. Seznamte se s FGR MIDALU z Ústí nad Orlicí.

Jeho předchůdcem byl úspěšný, do šroubku v Čechách vyrobený závodní motocykl FGR 125 GP, který během devíti sezon odjel více než sto závodů po celé Evropě. Na nich získal přes šedesát pódiových umístění – jasný důkaz toho, že konstruktéři malé strojírenské firmy FPOS dobře vědí, co dělají. Však také mají cíl nejvyšší, odjet kompletní seriál MOTO GP v kategorii MOTO 3! Miroslav Felgr, majitel a manažer závodní stáje, která tento stroj nasazovala, však přišel s ještě ambicióznějším projektem – postavit silniční stroj, který by konkuroval absolutní špičce, motocyklům Ducati, MV Agustě, Aprilii a dalším.

Po pěti letech vývoje, na kterém se podíleli především konstruktér motoru Oldřich Kreuz a konstruktér, designer Stanislav Hanuš, na výstavě Motocykl 2011 představuje FGR MIDALU, unikátního naháče zkonstruovaného inovativním způsobem a z těch nejkvalitnějších materiálů. Jeho srdcem je vidlicový šetiválec s objemem 2 500 centimetrů krychlových. Motocykl s větším objemem na světě nenajdete

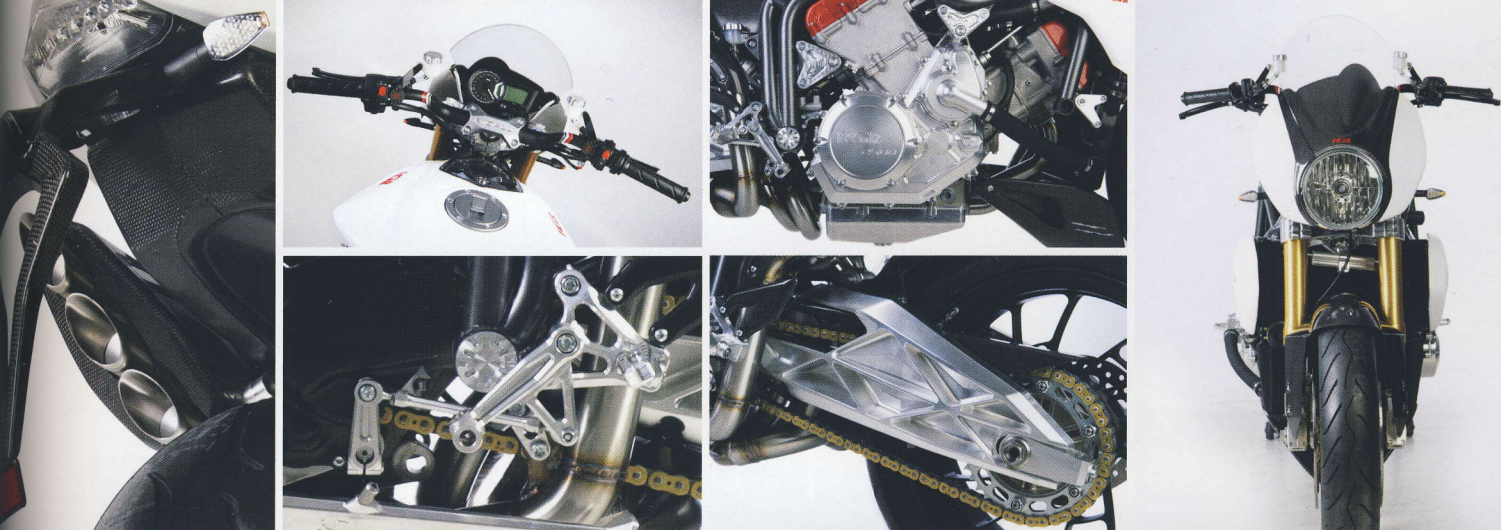
a předpokládaný výkon 240 koní s porovnáním suché hmotnosti 169 kg MIDALU okamžitě řadí mezi nejsilnější stroje této planety. Trubkový rám kopíruje tvary pohonné jednotky, samonosná nádrž o objemu 18 litrů z uhlíkového kompozitu, která byla vyvinuta ve spolupráci s univerzitou VUT v Brně, je pak umístěna pod sedlem. Z uhlíkového kompozitu je vlastně vyrobeno 28 dílů tohoto fascinujícího stroje, což je dalším důkazem, že definitivně patří do první ligy. Svou unikátnost dává na odívání dvěma výfukům s šesti koncovkami, které ukazují, že ho pohání motor V6. Punc originality dodává i netradičně zpracovaná, kompletně frézovaná kyvná vidlice. Motocykl je osazen komponenty nejvyšších řad jako Ohlins, Brembo, O.Z. Při vývoji motocyklu nebyl vyroben žádný fyzický model, vše vzniklo na základě virtuálního počítačového modelu, což je další unikum.

Letos můžete FGR MIDALU spatřit začátkem října na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně a v listopadu na největší evropské výstavě jedné stopy EICMA v Miláně.

Na projektu se podílelo 42 českých firem a dvě zahraniční. Bez částečné dotace od Ministerstva průmyslu a obchodu by byl tento projekt nemyslitelný. Prototyp FGR prošel na první pokus homologačními zkouškami. Již v letošním roce začala výroba nulté série šesti motocyklů s termínem dokončení v roce 2012. Každý kus bude sestaven na zakázku dle přání majitele, který si bude moci vybrat typ ráfků, barevné provedení, verzi pro jednoho, či dva jezdce, a další prvky, díky kterým bude z jeho MIDALU ještě větší unikát a každý kus bude originál. Cena stále není určena, neboť nejsou dohodnuty konečné ceny nakupovaných komponentů, hovoří se však o částce okolo 80 000 Eur, což je na takto výkonný a kompletně v Čechách konstruovaný zážrak naprosto adekvátní částka. Dostanete za ní moderní design, ty nejkvalitnější materiály a technické postupy, obří výkon a zároveň pohodlí a funkčnost v jednom harmonickém celku. MIDALU díky svému motoru a konstrukci prostě nemá konkurenci. To je holý fakt.

[www.motofgr.com](http://www.motofgr.com), [www.fpos-kovo.cz](http://www.fpos-kovo.cz)





This is strong evidence that Czech Republic is a motorcycle superpower. We are introducing a unique, Czech made motorbike with performance and technical solutions which foreign competition never even dreamt of. Meet the FGR MIDALU.

Its predecessor was a successful, fully Czech-made racing motorbike FGR 125 GP, competing in over 100 races during 9 seasons around the whole Europe. Over sixty podium results prove that the constructors from small engineering company FPOS know what they are doing. They have the highest goal – to race a complete MOTO GP series in the MOTO 3 category! However, the owner and manager of the race team which deployed this machine - Miroslav Felgr came with even more ambitious project. He wants to construct a street bike which could compete with the absolute top, motorcycles Ducati, MV Agusta, Aprilia and other.

After five years of development on which took the main part engine constructor Oldřich Kreuz and constructor and designer Stanislav Hanuš, is the model FGR MIDALU introduced at the exhibition Motocykl 2011. The heart of this unique bike, innovatively constructed from the best quality materials, is a V-6 engine with volume of 2500 cc. You cannot find a bike with larger engine anywhere in the world, and the performance of 240 horses compared to the 169

kg of dry weight immediately puts MIDALU among the most powerful bikes in the world. The tubular frame copies the shape of the engine and the self-supporting 18-liter tank, developed in cooperation with the VUT University in Brno, is placed under the seat. The total of 28 parts on this fascinating bike is made of carbon composite, which is just another proof that it definitely belongs into the first league. The bike puts to admiration its two unique exhausts with six tailpipes showing that the bike is pushed by a V6 engine. A non-traditional, completely milled swingarm gives it yet another hallmark of originality. The bike is equipped with the top-of-the-line components like Ohlins, Brembo and O.Z. During its making, no physical model was produced and everything was created based on virtual computer model. This by itself is unique.

This year we can see the FGR MIDALU at the beginning of October at the International engineering exposition (Mezinárodní strojírenský veletrh) in Brno, and at the biggest European single track exposition EICMA in Milan.

The total of 42 Czech and two foreign firms

took part in the project. Without a partial grant from the Ministry of Industry and Trade would this project be unthinkable. The FGR prototype has past the homologation tests on the first trial, and this year already started producing the 0th series of six motorcycles with final deadline in 2012. Each piece will be made to order and customized according to the owner's wish. They will be able to select the rim type, color design, version for one or two riders and other features which will make their MIDALU even more unique and each piece original. The price is still not decided, because the final component prices have not been negotiated yet. The rough estimates are about 80 000 Euro, which is an adequate price for such a powerful, Czech-made miracle. For the price you will get a modern design, best quality materials and technical procedures, gigantic performance and at the same time comfort and functionality in one harmonic whole. Thanks to its engine and construction there is simply no competition to the MIDALU, which is a pure fact.

[www.motofgr.com](http://www.motofgr.com), [www.fpos-kovo.cz](http://www.fpos-kovo.cz)

## IN THE RHYTHM OF SIX CILLINDER

